

AUEGATO M



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

RECEIVED

Direzione Generale Politiche
Ambientali, Energia e
cambiamenti climatici
SETTORE ENERGIA, TUTELA DELLA QUALITA'
DELL'ARIA E DALL'INQUINAMENTO
ELETTROMAGNETICO E ACUSTICO

Prot. n.
Da citare nella risposta

Data

Allegati

Risposta al foglio del 05.09.2013

Numero AOOGR/224618/N.060.020

Oggetto: Comune di Livorno – Accordo di Pianificazione per la Variante al P.S., per la Variante all'R.U. E P.R.P. Del Porto di Livorno. Trasmissione contributo tecnico.

Al Direttore Generale della D.G.
Governo del Territorio
Dott.ssa Maria Sargentini
SEDE

Al Dirigente del Settore
Pianificazione del territorio
Arch. Antonella Turci
SEDE

In relazione all'oggetto, si riportano di seguito le osservazioni/prescrizioni per le componenti ambientali di competenza del Settore scrivente.

COMPONENTE ATMOSFERA

DOCUMENTI ESAMINATI

1. COMUNE DI LIVORNO – PROGETTO DI VARIANTE ANTICIPATRICE AL PIANO STRUTTURALE ED AL REGOLAMENTO URBANISTICO DEL COMUNE DI LIVORNO PER L'APPROVAZIONE DEL PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI LIVORNO. -RAPPORTO AMBIENTALE - Giugno 2013

SCOPO DEL LAVORO

Rispondere alle richieste di contributo pervenute da Settore Pianificazione del Territorio a seguito della trasmissione da parte del comune di Livorno del Progetto PRP e di variante di cui all'oggetto.

OSSERVAZIONI

Il documento esaminato è stato realizzato a supporto e ad integrazione della Variante anticipatrice al Piano Strutturale ed al Regolamento Urbanistico del Comune di Livorno che si rendono necessarie per dare completa coerenza e aderenza ai contenuti del Piano Regolatore del Porto di Livorno.

Nell'analisi di coerenza (pargrafo 3) non è stata valutata quella con il Piano Regionale di Risanamento e Mantenimento della qualità dell'aria PRRM 2008-2010, attualmente ancora in vigore e la cui validità è stata

prorogata ai sensi dell'art.17 della Legge Regionale n.9/2010 e dell'art.133 della Legge regionale n.66/2011.

Nella valutazione dei possibili impatti della variante per il Piano regolatore del porto di Livorno (paragrafo 5), relativamente alla qualità dell'aria ed in particolare nella scelta dei fattori di emissione per le autovetture mezzi pesanti e bus, (tabelle 5.4.3.2 – 5.4.3.6) e quelli per i natanti (tabelle 5.4.3.12 – 5.4.3.15) non si è trovato riscontro dei valori utilizzati nel documento citato EMEP/CORINAIR Emission Inventory Guidebook 2007. Inoltre per la stima delle emissioni dei mezzi pesanti non è indicata la ripartizione percentuale tra le varie tipologie secondo la classe euro di appartenenza (euro 0, euro 1, euro 2,...), necessaria per poter correttamente stimare il contributo di questa tipologia di sorgente alle emissioni dei vari inquinanti. Si fa presente inoltre che rispetto al documento preso a riferimento per i fattori di emissione Emission Inventory Guidebook 2007, era già disponibile al momento della redazione del Rapporto ambientale anche l'aggiornamento al 2009 al quale sarebbe stato maggiormente opportuno riferirsi. Si segnala inoltre che ad agosto 2013 la EEA ha pubblicato un ulteriore aggiornamento dei fattori di emissione al 2013.

Nelle tabelle 5.4.3.36 e 5.4.3.38 5.4.3.39 l'intestazione dei campi non è corretta.

La valutazione sulla possibilità di disattendere quanto richiesto dal MATT rispetto alla elaborazione di modelli in presenza di livelli critici di inquinamento, qualora sia valutato che le azioni possano incidere significativamente sulle emissioni in atmosfera, in quanto *"ambedue le condizioni non sono verificate perché la qualità dell'aria, così come registrata da anni nella città di Livorno, non desta particolari preoccupazioni"* non appare condivisibile. Infatti come indicato nello stesso rapporto ambientale nell'area di Livorno permangono superamenti del valore limite di qualità dell'aria per il biossido di azoto NO₂. Alle concentrazioni di questo inquinante contribuiscono in modo esclusivo le emissioni di ossidi di azoto NO_x emessi dai vari processi di combustione tra cui, non trascurabili, anche quelle attribuite alle attività dell'area portuale

PRESCRIZIONI

Sulla base di quanto osservato si suggerisce di predisporre, come richiesto da MATT una applicazione modellistica che, individuando una serie di recettori nella città di Livorno, permetta di stimare il contributo, in termini di concentrazione di NO₂, delle maggiori emissioni delle attività portuali, correttamente stimate sulla base di fattori di emissione aggiornati.

RISCHI INDUSTRIALI

Nel documento "Rapporto Ambientale" viene preso in esame, così come era stato richiesto, il Piano Integrato di Sicurezza Portuale vigente (D.M. 293 del 16/05/2001) approvato dall'Autorità portuale di Livorno nella Conferenza dei Servizi del 31 gennaio 2007.

Si ricorda che il citato Piano Integrato di Sicurezza Portuale è soggetto ad aggiornamento quinquennale e si segnala inoltre che il Comune interessato dalla presenza di industrie a rischio, ricadenti negli artt .6 e 8 del D. Lgs. n. 334/99 e s.m., nel processo di pianificazione territoriale e di adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti deve effettuare una valutazione di compatibilità di tali industrie rispetto agli insediamenti ed alle risorse vulnerabili esistenti/previste.

Tale valutazione si sostanzia nella predisposizione di un elaborato tecnico redatto ai sensi dell'art.4 del D.M. 9/5/2001, denominato R.I.R. (Rischio Incidenti Rilevanti) quale parte integrante e sostanziale del Regolamento Urbanistico.

COMPONENTE RUMORE

DOCUMENTI ESAMINATI

1. Comune di Livorno – Progetto di Variante anticipatrice al Piano Strutturale ed al

- Regolamento Urbanistico del Comune di Livorno per l'approvazione del Piano Regolatore del Porto di Livorno – Relazione introduttiva;
2. Comune di Livorno – Progetto di Variante anticipatrice al Piano Strutturale ed al Regolamento Urbanistico del Comune di Livorno per l'approvazione del Piano Regolatore del Porto di Livorno – Rapporto ambientale – Sintesi non tecnica – aprile 2013;
 3. Autorità Portuale di Livorno – Piano regolatore del porto – Rapporto ambientale ai sensi dell'art. 13 comma 1 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i., dell'art. 24 della L.R.T. 12.2.2012 n. 10 e s.m.i. E dell'art. 11, comma 2, lett. a) e b) della L.R. 1/2005 e s.m.i. - marzo 2013.

OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

La documentazione presentata ai fini dell'approvazione del progetto di variante anticipatrice al Piano Strutturale ed al Regolamento Urbanistico del Comune di Livorno per l'approvazione del Piano Regolatore del Porto di Livorno, tiene conto dei vigenti strumenti di programmazione e /pianificazione in materia di tutela della popolazione dall'inquinamento acustico: Piano Comunale di Classificazione Acustica e Piano Comunale di Risanamento Acustico del Comune di Livorno, di cui rispettivamente ai sensi degli artt. 4 e 8 della L.R. 89/98 "Norme in materia di inquinamento acustico".

Inoltre anche se non esplicitamente evidenziato, viene presa in considerazione la mappa acustica strategica dello stesso Comune, predisposta ai sensi del D. Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che per quanto riguarda l'area portuale fa riferimento ai dati dei progetti comunitari SIMPYC e NoMEPorts citati nella relazione. Si chiede comunque, in proposito di esplicitare la relazione tra i dati riportati e la mappa acustica strategica approvata con Delibera di Consiglio Comunale n. 69 del 29.06.2013, nonché con quelli del Piano d'Azione approvato, ai sensi dello stesso D. Lgs 194/2005, con Deliberazione della Giunta Comunale n. 282 del 17.07.2013, avviando la procedura di verifica di assoggettabilità a VAS.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE

Ing. Aldo Ianniello

BM/60.40.20

Il documento è stato firmato da IANNIELLO ALDO: Dirigente/i dell'Amministrazione scrivente.
L'firma è stata verificata con esito positivo al momento dell'invio del documento in data 11/09/2013
Il documento informatico, da cui la copia è tratta, è stato predisposto e conservato presso l'Amministrazione scrivente
in conformità delle regole tecniche di cui all'art. 71 del d.lgs. 82/2005 (art. 3bis d.lgs. 82/2005).

n. allegati: 0

11/09/2013