



Prot. n.  
da curare nella risposta

Direzione Generale Politiche Mobilità,  
Infrastrutture e Trasporto Pubblico  
Settore Infrastrutture di trasporto strategiche  
e cave nel governo del territorio

## Data

## Allegati

Risposta al foglio

Oggetto: Comune di Livorno – Accordo di pianificazione per la variante al P.S., per la variante al R.U. e P.R.P. del Porto di Livorno - Contributo di competenza

Direzione Generale  
Governo del Territorio  
Settore Pianificazione del Territorio  
Arch. Antonella Turci  
SEDE

L'intervento in oggetto riguarda il progetto di nuovo P.R.P. del Porto di Livorno che prevede la realizzazione a mare di nuove banchine (Darsena Europa) e conseguenti potenziamento delle reti stradali e ferroviarie con lo scopo di incrementare i traffici commerciali al fine dell'identificazione di una piattaforma logistica di rilievo internazionale; inoltre l'intervento prevede la riqualificazione della Stazione Marittima e la realizzazione dei porti turistici al Molo Mediceo e alla Bellana per valorizzare e incrementare la nautica da diporto.

I principali aspetti di interesse del settore scrivente riguardano le infrastrutture ferroviarie e i principali raccordi ferroviari.

In relazione alla programmazione regionale si ricorda che la Giunta Regionale con D.G.R. n.18 del 22 luglio 2013 ha proposto al Consiglio Regionale l'approvazione del P.R.I.I.M. (Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità) nel quale tra gli interventi programmati si individuano i "Raccordi ferroviari Livorno-Pisa". In particolare la realizzazione di strutture ferroviarie sulla Darsena Toscana idonee al carico/scarico delle merci e alla partenza dei treni e collegamento diretto Darsena Toscana con la linea Roma - Genova lato Pisa per l'inoltro diretto dei treni dal porto verso la linea.Tirrenica. Inoltre la Regione Toscana, con D.D. n.4423 del 28/09/2012, ha accertato la conformità urbanistica ai sensi dell'art. 25 della L. 210/85 dell'intervento di potenziamento dei raccordi ferroviari Pisa – Livorno e per l'inserimento del collegamento diretto tra la darsena toscana e la linea Roma – Genova lato Pisa.

Per quanto riguarda la Darsena Toscana i raccordi ferroviari previsti si ritengono coerenti alla programmazione regionale; mentre per il potenziamento del porto di Livorno mediante la realizzazione della Piattaforma Europea e i suoi principali raccordi ferroviari si evidenzia la coerenza con la richiesta alla Comunità Europea della Regione Toscana di potenziare il corridoio mediterraneo verso i Balcani sviluppando le infrastrutture portuali del porto di Livorno.

Rispetto agli atti e strumenti di programmazione regionale relativi si esprime parere di favorevole di massima per l'individuazione delle infrastrutture ferroviarie di interesse statale con la raccomandazione, nelle successive fasi progettuale, di verificare gli interventi di raccordo ferroviario relativi alla Piattaforma Europa del Porto di Livorno con R.F.I. spa (ente gestore dell'infrastruttura ferroviaria e della circolazione dei treni) ai fini della sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Il Responsabile del Settore  
Arch. Stefano Agati

FB/