

A U E G A T O L



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Generale
POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE
E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Settore Programmazione Porti Commerciali,
Interporti e Porti e Approdi Turistici

AOO-GRT Prot. n.
da citare nella
risposta

Data

Oggetto: Accordo di pianificazione per la variante al PS, la variante al RU e la definizione del nuovo PRP del porto di Livorno.

Contributo del Settore a seguito della documentazione integrativa.

Al Direttore della DG Governo del territorio
Dott.ssa **M.SARGENTINI**

Al Resp del Settore Pianificazione del Territorio
Arch. **A.TURCI**

Al Resp. del procedimento
Arch. **S.REMIA**

Con riferimento al precedente contributo del Settore del 02/10/2013, visionata la documentazione integrativa trasmessa dall' Autorità Portuale di Livorno, concernente gli elaborati tecnici del nuovo Piano Regolatore Portuale (PRP) del porto di Livorno, si evidenzia quanto segue:

a) si conferma che la proposta di nuovo PRP risulta coerente con gli obiettivi strategici individuati dal Masterplan "La rete dei porti toscani", Allegato parte integrante del Piano di Indirizzo Territoriale (PIT).

I contenuti del nuovo PRP risultano peraltro coerenti anche con gli obiettivi strategici del PRIIM in ordine al potenziamento delle infrastrutture portuali e lo sviluppo, la sinergia e l'integrazione del sistema dei porti toscani;

c) ai sensi dell'Art. 6 delle NTA del PRP, le "funzioni ammissibili" sono:

- funzione commerciale relativa allo svolgimento delle operazioni portuali (C);
- funzione industriale, ivi compreso lo svolgimento di attività di riparazione, manutenzione, trasformazione, costruzione e allestimento navale (IA);
- funzione passeggeri, relativa all'esercizio dei servizi di assistenza ai traghetti (PT);
- funzione passeggeri, relativa all'esercizio dei servizi di assistenza alle crociere (PC);
- funzione diporto destinata a servire la nautica da diporto e il diportismo nautico, anche mediante l'approntamento dei relativi servizi complementari (D)
- funzione pesca, relativa allo svolgimento delle operazioni connesse alle attività di pesca (PS);

Dirigente Adriano Poggiali
Via di Novoli 26 - 50127 Firenze
tel. 055-4384317, fax 055-4389011, e-mail: adriano.poggiali@regione.toscana.it

oggeto: Accordo di pianificazione per la variante al PS, la variante al RU e la definizione del nuovo PRP del porto di Livorno.

n allegati: 1

AOO-GRT/265655/080.010 del 17/10/2013

- funzioni urbane, relative alle zone dell'ambito portuale che rivestono un prevalente significato urbano (U);
- mobilità generale (M);
- servizi portuali (S);
- impianti tecnologici portuali (IT)
- opere marittime di protezione (OP);

b) in merito alla "funzione turistico-diportistica" si rileva che le integrazioni apportate alla documentazione cartografica e alle NTA del PRP hanno accolto le richieste del Settore. La funzione concernente la nautica da diporto risulta distinta in cinque destinazioni specialistiche:

- *funzione nautica da diporto* (D1), riferita al diportismo tradizionale per utenti di imbarcazioni medie e grandi;
- *funzione yacht e megayacht* (D2), riferita all'ormeggio temporaneo delle sole imbarcazioni da diporto di grandi dimensioni;
- *funzione nautica sociale* (D3), riferita alle imbarcazioni da diporto fino a m. 9 di lunghezza per utenti in prevalenza residenti nell'area urbana livornese;
- *funzione charter e imbarcazioni da lavoro* (D4), riferita alle attività di charter nautico, diving, piccole crociere, viaggi di pesca sportiva;
- *funzione porto rifugio* (D5), riferita all'ormeggio temporaneo delle imbarcazioni da diporto provenienti dall'asta fluviale.

Ai sensi dell'Art. 5 della Disciplina del Masterplan, le infrastrutture turistico-diportistiche sono così individuate e classificate:

- a) Approdo turistico del Porto Mediceo e della Darsena Nuova;
- b) Approdo turistico della Bellana;
- c) Approdo della pesca della Darsena Vecchia (comprensivo di ormeggi per il diporto e il charter nautico);
- d) Approdo per yacht e megayacht;
- e) Porto-rifugio/darsena fluviale.

La nuova darsena fluviale, localizzata in prossimità della foce del Canale dei Navicelli, è destinata ad attività commerciali e industriali, ma svolge contestualmente anche la funzione di "porto-rifugio", finalizzata all'accoglienza e all'ormeggio temporaneo delle imbarcazioni da diporto.

c) le integrazioni di cui all'Art. 11, comma 6 delle NTA del PRP specificano che gli interventi concernenti spazi, attrezzature e servizi finalizzati allo svolgimento della funzione turistico-diportistica dovranno essere realizzati in coerenza con le disposizioni di cui all'Allegato I - *Criteri per la qualificazione della portualità turistica*, e all'Allegato II - *Direttive e standard per la pianificazione e progettazione dei porti ed approdi turistici*, della Disciplina del Masterplan, nonché del Regolamento attuativo di cui all'Art. 47 quater, comma 3, della LR n. 1/2005.

Si prende atto che per le infrastrutture portuali destinate alla nautica la verifica preventiva svolta dall'Autorità portuale di Livorno circa il rispetto degli standard nautici, ambientali e per servizi ed attrezzature di base a terra prescritti dal Masterplan ha dato esito positivo.

Ai fini del rispetto delle disposizioni concernenti la dotazione di servizi igienici (Art. 16, Allegato II, Disciplina del Masterplan), il PRP localizza nuovi blocchi di servizi igienici ad integrazione di quelli esistenti.

Previo valutazione del proponente ai sensi dell'Art. 15 dell'Allegato II della Disciplina del Masterplan, il PRP individua nuove aree a parcheggio per il soddisfacimento dello standard nella misura minima di 0.8 posti auto per posto barca, per gli utenti dell'approdo turistico della Bellana.

Dirigente Adriano Poggiali
Via di Novoli 26 - 50127 Firenze
tel. 055-4384317, fax 055-4389011, e-mail: adriano.poggiali@regione.toscana.it

n allegati: 1

AOOGR7265655/O.080.010 del 17/10/2013

oggetto: Accordo di pianificazione per la variante al PS, la variante al RU e la definizione del nuovo PRP del porto di Livorno;

L'Autorità portuale di Livorno, sulla base degli atti concessori in essere, individua gli utenti diportisti appartenenti alla categoria delle "nautica sociale" (D3), distinguendo quelli residenti nell'area urbana livornese adiacente all'ambito portuale, e ne mette a disposizione l'elenco.

Il Resp. P.O. Demanio marittimo e opere portuali
(Arch. Sauro Sorini)

Il Dirigente
Settore Programmazione Porti
Commerciali, Interporti e Porti e
Approdi Turistici
(Arch. Adriano Poggiali)

oggetto: Accordo di pianificazione per la variante al P.S. la variante al RIU e la definizione del nuovo PRP del porto di Livorno.

n. allegati: 1

Dirigente Adriano Poggiali

Via di Novoli 26 - 50127 Firenze

Il documento informatico è stato firmato digitalmente da: Dirigente dell'Amministrazione scrivente.
Tale documento informatico, con fatto 05/04/2013, è stato firmato digitalmente da: Dirigente dell'Amministrazione scrivente.
Il documento informatico, da cui la copia è tratta, è stato predisposto e conservato presso l'Amministrazione scrivente
in conformità delle regole tecniche di cui all'art. 71 del d.lgs. 82/2005 (art. 3bis d.lgs. 82/2005).

A003ETT265655/S 080.010 del 17/10/2013