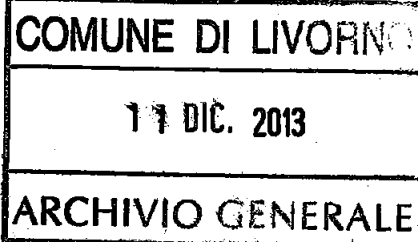




Comune di Livorno



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

- estratto dal processo verbale -

Oggetto: DEFINIZIONE PRP DEL PORTO DI LIVORNO (ART. 5 L.N. 84/1994). RATIFICA DELL'INTESA PRELIMINARE AI SENSI DELL'ART. 22 CO. 2 L.R. N. 1/2005. ADOZIONE DELLA VARIANTE AL PIANO STRUTTURALE E AL REGOLAMENTO URBANISTICO AI SENSI DELL'ART. 22 CO. 3-L.R. N.1/2005

N. 144 del 9 dicembre 2013

L'anno duemilatredici, il giorno 9 del mese di dicembre alle ore 9.30 nella Residenza Comunale di Livorno, nella sala delle adunanze, si è riunito, alla presenza del Presidente Dr. Enrico Bianchi, il Consiglio Comunale, legalmente convocato, in seduta straordinaria. All'appello hanno risposto i seguenti Consiglieri:

COMPONENTI N. 41

	PRES.	ASS.		PRES.	ASS.
1- Cosimi Alessandro (Sindaco)	X		22- Bosco Sonia		X
2- Bianchi Enrico	X		23- Del Lucchese Lorenzo	X	
3- Fenzi Paolo	X		24- Romano Andrea	X	
4- Vergili Valerio		X	25- Giannini Lamberto	X	
5- Tramonti Adriano	X		26- Tamburini Bruno		X
6- Terreni Arianna		X	27- Amadio Marcella		X
7- Martorano Michele		X	28- Bottino Maristella	X	
8- Raugeri Enzo		X	29- Russo Roberto		X
9- Del Corona Vladimiro	X		30- Ciacchini Massimo	X	
10- Mancusi Giovanni		X	31- Ghiozzi Carlo		X
11- Fiordi Luca		X	32- Palmerini Attilio		X
12- Cecchi Claudio	X		33- Giubbilei Gionata		X
13- Volpi Paola	X		34- Taradash Marco		X
14- Mambrini Dinora		X	35- Cannito Marco	X	
15- Scavazzon Giuseppe	X		36- Fattorini Luano	X	
16- Corso Barbara		X	37- Bartimmo Tiziana	X	
17- Morelli Daniele		X	38- Cosimi Lorenzo	X	
18- Latorraca Alessandro		X	39- Lamberti Gianfranco	X	
19- Vivaldi Marina	X		40- Capuozzo Salvatore	X	
20- Cavaliere Massimiliano	X		41- Romiti Andrea	X	
21- Valente Giovanna Maria Natalia		X		22	19

Assiste la Vice Segretario Generale Dr.ssa Graziella Launaro.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, dichiara aperta la seduta.

Come scrutatori vengono designati i Sigg.: Romiti, Valente e Bosco.

Cod. Uff.

Data 09 DIC. 2013

n. 144

Oggetto: DEFINIZIONE DEL PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI LIVORNO (ART. 5 L. N.84/1994)

RATIFICA DELL' INTESA PRELIMINARE AI SENSI DELL'ART. 22 - COMMA 2- L.R. N. 1/2005.

ADOZIONE DELLA VARIANTE AL PIANO STRUTTURALE E AL REGOLAMENTO URBANISTICO AI SENSI DELL'ART. 22 - COMMA 3 - L.R. N. 1/2005

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

il vigente Piano Regolatore Portuale è stato approvato con D.M. n. 1801 del 26.3.1953 e successive modifiche e integrazioni;

il Piano d'Indirizzo Territoriale della Regione Toscana -adottato con deliberazione C.R. n. 45 del 4.4.2007 e successivamente approvato con deliberazione C.R. n. 72 del 24.7.2007 - nell'allegato parte integrante denominato "Master Plan - La rete dei porti Toscani" assume quale obiettivo strategico della portualità toscana lo sviluppo della piattaforma logistica costiera e quale obiettivo territoriale, relativamente ai porti commerciali, lo sviluppo infrastrutturale e la realizzazione delle autostrade del mare, prevedendo una serie di azioni strategiche ed interventi da attuarsi mediante specifici piani regolatori portuali e dettando altresì indirizzi, obiettivi e prescrizioni;

in particolare, il citato Master Plan prevede, per quanto riguarda il porto di Livorno, la realizzazione di una nuova darsena come punto di riferimento della piattaforma logistica costiera, la realizzazione di collegamenti ferroviari per il potenziamento delle connessioni tra il porto livornese, l'interporto di Guasticce e il nodo di Pisa, nonché il consolidamento delle connessioni con la darsena pisana e il canale dei Navicelli;

in data 7.7.2007 con deliberazione n. 126 questo Consiglio Comunale ha approvato, in coerenza con quanto previsto dal citato Master Plan regionale, il documento contenente gli "Indirizzi per il nuovo Piano Regolatore Portuale", nel quale si auspica, in particolare lo sviluppo delle aree a mare, la riorganizzazione e la razionalizzazione di funzioni e spazi e la necessità di articolare l'ambito portuale in "porto città" (waterfront) e "porto operativo (aree a mare);

in data 10.7.2008 è stato sottoscritto l'Accordo procedimentale ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990 tra La Regione Toscana, la Provincia di Livorno, l'Autorità Portuale e il Comune di Livorno, al fine di procedere - così come disposto dall'art. 21 - comma 4 - L.R. 1/2005 - alla definizione del Piano Regolatore del Porto mediante accordo di pianificazione;

in attuazione di tale accordo procedimentale, con deliberazione G.C. n.150/2009 - successivamente integrata con deliberazione n. 275 del 27.7.2010 - questa A.C. ha avviato - ai sensi dell'art. 15 e per gli effetti di cui all'art. 21 della L.R. n.1/2005 - il procedimento per la formazione della variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico per la revisione del Piano Regolatore Portuale - sulla base del progetto predisposto dall'Autorità Portuale - manifestando altresì la volontà di promuovere l'accordo di pianificazione per la definizione del medesimo PRP;

09 DIC. 2013

con deliberazione G.C. n. 484 del 18.12.2009 il Comune ha altresì avviato il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica previsto dalla L.R. n. 10/2010 e successive modifiche e integrazioni e con deliberazione n. 52 del 23.2.2010 il procedimento di Valutazione Integrata ai sensi della L.R. n. 1/2005 e del Regolamento d'attuazione n. 4R del 2007;

il Comune di Livorno ha convocato per il giorno 2.9.2013 – ai sensi dell'art. 22 – comma 1 – L.R. n. 1/2005 - la Conferenza dei servizi tra le strutture tecniche delle amministrazioni competenti, conferenza che si è conclusa, dopo successivi aggiornamenti, in data 21.10.2013 con la sottoscrizione del verbale da parte del Comune, della Provincia, della Regione e dell'Autorità Portuale, dal quale emerge, tra l'altro, la necessità di:

definire il nuovo Piano Regolatore Portuale mediante l'accordo di pianificazione previsto dagli art. 21 e segg. della L.R. n. 1/2005;

di variare il Piano Strutturale e conseguentemente il Regolamento Urbanistico del Comune di Livorno;

di definire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 9 – comma 1 – del Master Plan “La rete dei porti toscani” – Allegato A parte integrante del PIT -, la scheda di aggiornamento del quadro conoscitivo del Master Plan medesimo;

in data 26.11.2013, pertanto, è stata stipulata tra i legali rappresentanti degli enti partecipanti alla conferenza dei servizi l'intesa preliminare di cui all'art. 22 – comma 2 - relativa all'accordo di pianificazione per l'adozione della variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno nonché per la definizione del piano regolatore portuale e per la definizione della scheda di aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan del PIT;

occorre, quindi, procedere alla ratifica dell'intesa preliminare e all'adozione della variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico.

Tutto ciò premesso:

visti gli atti sopra richiamati;

vista la L.R. n.1/2005 e in particolare gli artt. 21 e segg.;

vista la L. n. 84/94 e in particolare l'art. 5;

vista l'intesa preliminare all'accordo di pianificazione per l'adozione della variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno nonché per la definizione del piano regolatore portuale e per la definizione della scheda di aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan del PIT, stipulata tra Regione Toscana, Provincia di Livorno, Comune di Livorno e Autorità Portuale in data 26.11.2013 e ritenuto di ratificarla come previsto dall'art. 22 – comma 2 L.R. n.1/2005;

considerato che la sottoscrizione dell'intesa citata consentirà all'Autorità Portuale di adottare il Piano Regolatore Portuale secondo quanto previsto dal comma 3 dell'art. 5 della L.n. 84/94;

considerato che, a seguito dell'intesa, si rende necessario variare il Piano Strutturale e contestualmente il Regolamento Urbanistico al fine di adeguare la pianificazione comunale alle nuove previsioni di Piano Regolatore Portuale,

09 DIC. 2013

nell'obiettivo di ampliare l'area portuale, di potenziare le infrastrutture e di migliorare le relazioni porto-città;

preso atto che si tratta, in particolare, di una variante anticipatrice rispetto alla manovra urbanistica di revisione generale del Piano Strutturale e del Regolamento Urbanistico vigenti, il cui procedimento è stato avviato con deliberazione G.C. n. 149/2009;

ritenuto di adottare, tenuto conto di tutte le condizioni e prescrizioni concordate con l'intesa citata, ai sensi e per gli effetti dell'art. 22 – comma 3 – e secondo le procedure previste dall'art. 17 L.R. n. 1/2005, la variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico relativa alla vasta area delimitata a Nord dal Canale scolmatore dell'Arno, a Sud dalla Scoglio delle Regina, ad est dalla Via Leonardo da Vinci, dalla via Salvatore Orlando, dalla via della Cinta Esterna, dagli Sali Cialdini e dagli Scali Novi Lena, e ad Ovest dal mare, consistente in:

- inserimento dell'intera area nel sistema territoriale n. 5 di P.S. ridenominato "Infrastruttura porto e delle attività"
- inserimento, all'interno del citato sistema, delle nuove opere a mare previste dal progetto di PRP nel sottosistema n. 5A ridenominato "Infrastruttura porto"
- introduzione, sempre all'interno del citato sistema, di un ulteriore sottosistema denominato 5C "Porto città" comprendente le restanti aree caratterizzate da forte interrelazione con la città, articolato in 4 UTOE: UTOE 5C1 "Stazione marittima" (aree corrispondenti alla vecchia stazione ferroviaria marittima); UTOE 5C2 "Porto mediceo" (aree e specchi d'acqua destinati alla realizzazione del nuovo Porto Mediceo oltre aree demaniali); UTOE 5C3 "Porta a mare" (parte delle aree corrispondenti all'ex cantiere navale oltre ad aree pubbliche); UTOE 5C4 "Bellana" (specchi d'acqua tra lo scoglio delle Regina e la darsena Morosini ed aree collegate alla terra ferma in prossimità dello Scoglio della Regina)
- inserimento di tutte le aree oggetto della variante – sia delle aree portuali comunque utilizzate e/o destinate a servizio del porto (c.d. "porto operativo") sia delle aree comprese nelle UTOE sopra citate (c.d. "porto città"), nell'area normativa "Aree per le attività portuali" di cui all'art. 22 NN.TT.A. del R.U., rinviando per quanto riguarda la disciplina degli interventi nel c.d. "porto operativo" alle previsioni del Piano Regolatore Portuale, e per quanto riguarda gli interventi nel c.d. "porto città" rinviando ai parametri urbanistico-edilizi previsti nelle schede normative delle UTOE allegate al medesimo art.22 nonché alle ulteriori prescrizioni del Piano Regolatore Portuale.
- previsione di esproprio di alcune aree comprese nel c.d. "porto operativo", ritenute strategiche ai fini dell'attuazione delle nuove previsioni di piano regolatore portuale

visti l'art. 9 del DPR 327/2001 e l'art.7 della L.R. n. 30/2005 e preso atto, pertanto, che l'efficacia del provvedimento di approvazione della variante comporta apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili e sulle aree indicati nella Tavola 2 "Aree normative" R.U.– stato variato - parte integrante di questo provvedimento;

visto il parere favorevole espresso in data 21.11.2013 dal Consiglio della Circoscrizione III con decisione n.22 (presenti: n. 10; votanti: n.5; favorevoli n.5.;

09 DIC. 2013

astenuiti n. 5. allegata al presente atto (**ALLA**);

dato atto che le Circoscrizioni I e II non hanno espresso nei termini il parere richiesto con nota n.107578 del 5.11.2013 (**ALL.B**);

dato atto del deposito n. 1091 in data 31.7.2013 presso l'Ufficio Tecnico del Genio Civile delle indagini geologico- tecniche relative alla variante nonché delle certificazioni richieste ai sensi delle disposizioni del comma 3 dell'art. 62 L.R. n. 1/2005;

visto il rapporto del Garante della Comunicazione, allegato al presente atto per formarne parte integrante (**ALL.11**);

vista la certificazione del responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 16 L.R. n. 1/2005 (**ALL.12**);

vista la deliberazione n. 487 del 11.11.2013 con la quale la Giunta Comunale ha definitivamente approvato il rapporto ambientale e la sintesi non tecnica;

ravvisata la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 267/2000;

visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/2000, di cui all'allegato n. 1, che costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

ritenuto opportuno, pertanto, adottare la variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico per l'approvazione del Piano Regolatore Portuale di Livorno, secondo gli elaborati predisposti dal Dipartimento 4 "Politiche del Territorio",

DELIBERA

per le ragioni espresse in narrativa e qui richiamate,

1. di ratificare ai sensi dell'art. 22 – comma 2 – della L.R. n.1/2005 l'intesa preliminare all'accordo di pianificazione per l'adozione della variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno nonché per la definizione del piano regolatore portuale e per la definizione della scheda di aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan del PIT, stipulata tra Regione Toscana, Provincia di Livorno, Comune di Livorno e Autorità Portuale in data 26.11.2013, allegata parte integrante del presente provvedimento (**ALL.2**)

2. di adottare – ai sensi e per gli effetti dell'art. 22 – comma 3 - secondo le procedure previste dall'art 17 della L.R. n.1/2005 – in conformità delle condizioni e prescrizioni concordate con l'intesa ratificata al punto 1 del dispositivo, la variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico per l'approvazione del Piano Regolatore Portuale di Livorno, predisposta dal Dipartimento 4 "Politiche del Territorio" e costituita dai seguenti elaborati, allegati al presente atto per formarne parte integrante: Relazione (**ALL.3**)

Quadro conoscitivo (**ALL.4**)

Piano Strutturale (stralcio) – Stato Attuale (**ALL.5**)

Piano Strutturale (stralcio) - Stato Variato (**ALL.6**)

Regolamento Urbanistico (stralcio) – Stato Attuale (**ALL.7**)

Regolamento Urbanistico (stralcio) - Stato Variato (**ALL.8**)

09 DIC. 2013

Rapporto ambientale (contenente le Analisi di coerenza ed effetti ai sensi dell'art. 11 L.R. n. 1/2005) – Sintesi non tecnica (**ALL.9**)
Relazione geologica (**ALL.10**)

3. di **dare atto** che l'efficacia del provvedimento di approvazione della variante come sopra adottata comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree e sugli immobili indicati nella Tavola 2 "Aree normative" R.U.– stato variato, allegato parte integrante al punto 2 del dispositivo;
4. di **dare atto** che l'intesa ratificata e la variante adottata sarà sottoposta alle procedure di pubblicazione e deposito previste dagli art. 17 – comma 2 - e 22 - comma 3 della L.1/2005 e dall'art. 25 della L.R. n. 10/2010;
5. di **dare atto** che, decorsi i termini del deposito, il Comune di Livorno procederà ai sensi dell'art. 23 – comma 1 della L.R. n. 1/2005 alla nuova convocazione delle amministrazioni partecipanti all'intesa per la conclusione definitiva dell'accordo di pianificazione;
6. di **dare atto** che, successivamente alla conclusione dell'accordo di pianificazione, il Comune di Livorno procederà alla sua ratifica e all'approvazione della variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico in conformità di quanto previsto dall'accordo medesimo, ai sensi dell'art. 23 – comma 2 – della L.R. n. 1/2005;
7. di **dare atto** che la sottoscrizione dell'intesa, ratificata al punto 1 del presente dispositivo, consentirà all'Autorità Portuale di procedere all'adozione del Piano Regolatore Portuale secondo quanto previsto dal comma 3 dell'art. 5 della L.n. 84/94;
8. di **dare atto**, infine, che l'approvazione del Piano Regolatore Portuale avverrà con deliberazione del Consiglio Regionale ai sensi dell'art. 5 della L.n. 84/94.

Il Presidente invita i Componenti del C.C. a procedere alla votazione – palese elettronica – del sopra riportato schema di delibera.

La votazione offre il seguente risultato:

- Componenti assegnati n. 41
- Componenti presenti n. 38 (Amadio, Bartimmo, Bianchi, Bosco, Bottino, Cannito, Capuozzo, Cavaliere, Cecchi, Ciacchini, Corso, Cosimi Alessandro, Cosimi Lorenzo, Del Corona, Del Lucchese, Fenzi, Fiordi, Ghiozzi, Giubbilei, Lamberti, Latorraca, Mambrini, Mancusi, Martorano, Morelli, Palmerini, Raugei, Romano, Romiti, Russo, Scavazzon, Tamburini, Terreni, Tramonti, Valente, Vergili, Vivaldi e Volpi)
- Componenti votanti n. 27 (Bianchi, Bosco, Capuozzo, Cavaliere, Cecchi, Ciacchini, Corso, Cosimi Alessandro, Del Corona, Fenzi, Fiordi, Ghiozzi, Lamberti, Latorraca, Mambrini, Mancusi, Martorano, Morelli, Raugei, Romano, Scavazzon, Terreni, Tramonti, Valente, Vergili, Vivaldi e Volpi)
 - Voti favorevoli n. 25 (Bianchi, Bosco, Capuozzo, Cavaliere, Cecchi, Corso, Cosimi Alessandro, Del Corona, Fenzi, Fiordi, Lamberti, Latorraca, Mambrini, Mancusi, Martorano, Morelli, Raugei, Romano, Scavazzon, Terreni, Tramonti, Valente, Vergili, Vivaldi e Volpi)
 - Voti contrari n. 2 (Ciacchini e Ghiozzi)
 - Astenuti n. 9 (Amadio, Bartimmo, Bottino, Cannito, Cosimi Lorenzo, Giubbilei, Romiti, Russo e Tamburini)

I consiglieri Del Lucchese e Palmerini non hanno espresso alcuna opzione di voto.

E pertanto, con il risultato di cui sopra – accertato e proclamato dal Presidente con l'assistenza degli scrutatori – la delibera relativa all'oggetto è approvata.

Il Presidente propone – ai sensi dell'art. 134 co. 4 D. Lgs. 267/2000 – la immediata esecuzione del presente provvedimento.

La votazione palese elettronica offre il seguente risultato:

- Componenti assegnati n. 41
- Componenti presenti n. 37 (Amadio, Bartimmo, Bianchi, Bosco, Bottino, Cannito, Capuozzo, Cavaliere, Cecchi, Ciacchini, Corso, Cosimi Alessandro, Cosimi Lorenzo, Del Corona, Fenzi, Fiordi, Ghiozzi, Giubbilei, Lamberti, Latorraca, Mambrini, Mancusi, Martorano, Morelli, Palmerini, Rauei, Romano, Romiti, Russo, Scavazzon, Tamburini, Terreni, Tramonti, Valente, Vergili, Vivaldi e Volpi)
- Componenti votanti n. 31 (Bartimmo, Bianchi, Bosco, Cannito, Capuozzo, Cavaliere, Cecchi, Ciacchini, Corso, Cosimi Alessandro, Cosimi Lorenzo, Del Corona, Fenzi, Fiordi, Ghiozzi, Lamberti, Latorraca, Mambrini, Mancusi, Martorano, Morelli, Rauei, Romano, Romiti, Scavazzon, Terreni, Tramonti, Valente, Vergili, Vivaldi e Volpi)
 - Voti favorevoli n. 29 (Bartimmo, Bianchi, Bosco, Cannito, Capuozzo, Cavaliere, Cecchi, Corso, Cosimi Alessandro, Cosimi Lorenzo, Del Corona, Fenzi, Fiordi, Lamberti, Latorraca, Mambrini, Mancusi, Martorano, Morelli, Rauei, Romano, Romiti, Scavazzon, Terreni, Tramonti, Valente, Vergili, Vivaldi e Volpi)
 - Voti contrari n. 2 (Ciacchini e Ghiozzi)
 - Astenuti n. 5 (Amadio, Bottino, Giubbilei, Russo e Tamburini)

Il consigliere Palmerini non ha espresso alcuna opzione di voto.

La proposta è accolta.

Allegato n. 1, parte integrante della Delibera di ___ C.C. ___ n.° 144 del 09 DIC. 201

Oggetto: **DEFINIZIONE DEL PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI LIVORNO (ART. 5 L. N.84/1994)**

RATIFICA DELL' INTESA PRELIMINARE AI SENSI DELL'ART. 22 - COMMA 2 L.R. N. 1/2005.

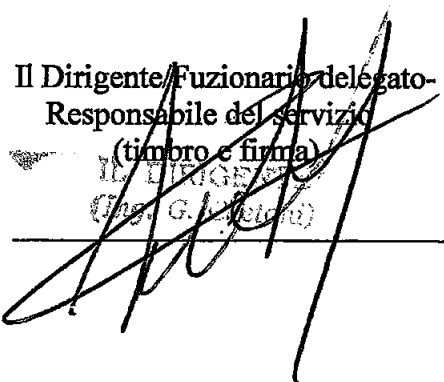
ADOZIONE DELLA VARIANTE AL PIANO STRUTTURALE E AL REGOLAMENTO URBANISTICO AI SENSI DELL'ART. 22 - COMMA 3 - L.R. N. 1/2005

PARERI EX ART. 49 D. LGS. 267/2000

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Per quanto attiene alla regolarità dell'atto:

si esprime	☐	non si riscontrano aspetti correlati alla regolarità tecnica
si esprime	☒	parere favorevole
si esprime	☐	parere sfavorevole con la seguente motivazione

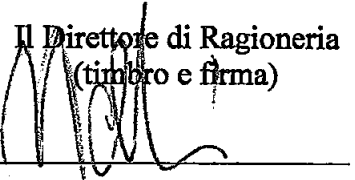
Il Dirigente/FuZIONARIO delegato
Responsabile del servizio
(timbro e firma)


Livorno, li 3.12.2013

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Per quanto attiene alla regolarità dell'atto:

si esprime	☒	non si riscontrano aspetti correlati alla regolarità contabile
si esprime	☐	parere favorevole
si esprime	☐	parere sfavorevole con la seguente motivazione

Il Direttore di Ragioneria
(timbro e firma)


Livorno, li 3/12/2013

Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene approvato e sottoscritto

Il Presidente
BIANCHI

La Vice Segretario Generale
LAUNARO

CERTIFICATO PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata pubblicata in data odierna all'Albo on line del Comune presente nella rete civica per rimanervi in pubblicazione per quindici giorni consecutivi.

Livorno, 11 DIC. 2013

La Resp.le Ufficio Archivio e Protocollo
MARCONI

Il Segretario Generale
SALONIA

SI ATTESTA CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE

☐ E' eseguibile trascorso il decimo giorno dalla sua pubblicazione, senza reclami, all'albo pretorio ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs 267/2000

☒ E' eseguibile dal momento della sua adozione ai sensi dell'art. 134, 4° comma D.Lgs 267/2000

Livorno, 11 DIC. 2013

Il Segretario Generale
SALONIA

Per copia conforme

Livorno,

IL SEGRETARIO GENERALE

COPIE PER	
ALBO	
ATTI	



Comune di Livorno

AREA DIPARTIMENTALE AFFARI GENERALI
UFFICIO ARCHIVIO PROTOCOLLO

DELIBERA di Consiglio Comunale n. 144 del 9.12.13

OGGETTO : DEFINIZIONE PRP DEL PORTO DI LIVORNO (ART. 5 L.N. 84/1994). RATIFICA DELL'INTESA PRELIMINARE AI SENSI DELL'ART. 22 CO. 2 L.R. N. 1/2005. ADOZIONE DELLA VARIANTE AL PIANO STRUTTURALE E AL REGOLAMENTO URBANISTICO AI SENSI DELL'ART. 22 CO. 3-L.R. N.1/2005

Gli allegati di cui all'elenco sono consultabili presso L'Ufficio Archivio Protocollo.