



Deliberazione della Giunta Comunale

n. 442 del 29/05/2026

Oggetto: ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) E VERIFICA PREVENTIVA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)..

L'anno duemilaventisei, addì ventinove del mese di Maggio, alle ore 10:31 e segg. nella Residenza Comunale di Livorno, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

1	SALVETTI LUCA	Sindaco	Presente
2	CAMICI LIBERA	Vice Sindaco	Presente
3	RASPANTI ANDREA	Assessore	Presente
4	FERRONI VIOLA	Assessore	Presente
5	CEPPARELLO GIOVANNA	Assessore	Presente
6	MIRABELLI FEDERICO	Assessore	Presente
7	VIVIANI SILVIA	Assessore	Assente
8	MAGNANI MICHELE	Assessore	Presente
9	GARUFO ROCCO	Assessore	Assente
10	RAFANELLI ANGELA	Assessore	Presente

Presiede l'adunanza il Sindaco Luca Salvetti

Assiste il Vice Segretario Generale Massimiliano Lami

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il Codice della Strada (D. lgs. n. 285/1992) all'art. 36 fa obbligo della redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) ai comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, ovvero comunque interessati da rilevanti problematiche di circolazione stradale;

Tenuto conto delle Direttive per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico emanate dal Ministero e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 146 del 26/6/1995 suppl. ordinario n. 77, secondo le quali (paragrafo 4.1 delle Direttive) il primo livello di progettazione del PUT è costituito dal Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), inteso quale progetto preliminare o piano quadro del PUT, relativo all'intero centro abitato e indicante sia la politica intermodale adottata, sia la qualificazione funzionale dei singoli elementi della viabilità principale e degli eventuali elementi della viabilità locale destinati esclusivamente ai pedoni (classifica funzionale della strada), nonché il rispettivo regolamento viario, sia il programma generale di esecuzione degli interventi previsti per priorità di intervento, realizzabili nel breve periodo – arco temporale biennale;

Dato atto che il Comune di Livorno si è dotato di un Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 53 del 21.03.2000;

Considerato che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 13/05/2021 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, che, come definito dal D.M. n. 397/2017 (poi aggiornato con D.M. n° 396 del 28 agosto 2019) è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

Ritenuto necessario un aggiornamento del Piano Generale del Traffico al fine di dare piena attuazione alle politiche e azioni individuate dal PUMS;

Tenuto conto che:

- con Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 il Comune di Livorno è risultato assegnatario delle risorse del 'Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate';
- sono stati candidati alle suddette risorse interventi di interesse dell'Amministrazione Comunale, tra cui la redazione dell'aggiornamento del P.G.T.U.;
- con decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°16798 del 18/12/2019 la proposta del Comune di Livorno è stata ammessa al finanziamento;
- con determinazione dirigenziale n. 4436 del 01/06/2021 la redazione dell'aggiornamento del P.G.T.U. è stata affidata alla società Sintagma S.r.l.;

Tenuto conto che:

- parallelamente alla redazione del P.G.T.U. sono stati affidati incarichi a professionisti del settore riguardanti studi e progetti di maggiore dettaglio rispetto alle strategie del PUMS e del Biciplan;
- tali progetti, di seguito elencati, si integrano al P.G.T.U. e di fatto costituiscono dei piani complementari di attuazione:
 - Piano delle Zone 30 e aree pedonali nell'area urbana

- Mobilità sostenibile per la scuola
- Progetto di City Logistic e bus turistici a Livorno
- Piano della mobilità elettrica
- Piano della viabilità della cintura portuale
- Focus incidentalità e sicurezza stradale
- Sistema della sosta e cerniere di mobilità
- Trasporto Pubblico Locale, pianificazione della nuova rete urbana
- PFTE (Dlgs. n. 50/2016) RETE TRANVIARIA URBANA
- PFTE (Dlgs. n. 50/2016) PER L'ADEGUAMENTO DELLA VARIANTE S.S.1 AURELIA NELLA TRATTA URBANA
- PFTE (Dlgs. n. 50/2016) OPERA SOSTITUTIVA IN SOTTOPASSO DEL CAVALCAFERROVIA LINEA TIRRENICA VIA DEGLI ACQUEDOTTI
- STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DEL SISTEMA TRAMVIARIO AREA VASTA LIVORNO PISA LUCCA E AREE METROPOLITANE

Dato atto che la proposta di aggiornamento generale del Piano Generale del Traffico Urbano è composta dalla documentazione, consegnata con pec prot. n. 42743/2026 così come integrata nella versione finale del documento C65PR032 PGTU e Regolamento Viario del 27/05/2026, di seguito elencata e parte integrante del presente atto:

- C65 Elenco Elaborati
- C65M0040 Modello Assegnazioni multiclasse A0
- C65P0022 Classifica Funzionale A1
- C65PR032 PGTU e Regolamento Viario
- Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a VAS;

Dato atto che l'aggiornamento generale del P.G.T.U. è da intendersi come strumento di pianificazione di breve periodo, comprendendo, oltre a quanto previsto nello scenario di breve-medio periodo del PUMS, interventi, azioni e politiche rivolte alla sicurezza stradale, alla fluidificazione lenta del traffico e al miglioramento del sistema dell'accessibilità di Livorno;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 22 della L.R. n.10/2010 e ss.mm.ii., il Piano in questione, deve essere sottoposto a Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica;

Dato atto che l'iter di approvazione del P.G.T.U. (paragrafo 5.8 delle Direttive Ministeriali – G.U. n. 146 del 24/6/1995 - Art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada), stabilisce che esso viene adottato dalla Giunta Comunale, e viene poi depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di singoli cittadini. Successivamente, il Consiglio Comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procede, infine, alla sua adozione definitiva;

Tenuto conto che l'adozione del Piano Generale del Traffico Urbano non genera alcun impegno economico e finanziario per il Comune di Livorno;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 247 del 19/12/2025 di approvazione della nota di aggiornamento al DUP 2026-2028;

Considerato la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito;

Ravvisata la propria competenza ai sensi dell'Art. 48 del D.Lgs 267/2000;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000 che costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

con voti unanimi, espressi in forma palese, anche per quanto riguarda l'immediata esecutività.

DELIBERA

1. di adottare l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) di Livorno composto dalla documentazione di seguito elencata e parte integrante del presente atto:
 - C65 Elenco Elaborati
 - C65M0040 Modello Assegnazioni multiclasse A0
 - C65P0022 Classifica Funzionale A1
 - C65PR032 PGTU e Regolamento Viario
 - Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a VAS;
2. di dare mandato ai Settori competenti di adempiere alla procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica di cui all'art. 22 della L.R. n. 10/2010 e ss.mm.ii.;
3. di disporre, ai sensi del paragrafo 5.8 della Direttiva Ministeriale del 12/4/1995 il deposito del suddetto Piano per trenta giorni in visione del pubblico, tramite pubblicazione della documentazione di cui al punto 1) sul sito istituzionale dell'Ente, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, nel medesimo termine, anche da parte di singoli cittadini;
4. di dare atto che l'iter di approvazione del P.G.T.U. (Direttiva Ministeriale del 12/4/1995) prevede che successivamente, il Consiglio Comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle

eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procede, infine, alla sua adozione definitiva;

5. di dare atto che l'approvazione del presente atto non genera alcun impegno economico-finanziario da parte del Comune di Livorno;

6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Vice Segretario Generale
Massimiliano Lami

Il Sindaco
Luca Salvetti

Contrassegno Elettronico

TIPO CONTRASSEGNO: QR Code

IMPRONTA (SHA-256): ea04e2360978abdd2670f09314ac495c2d39e6c1466bbee3061fcbf9367b5f43

Firme digitali presenti nel documento originale

MASSIMILIANO LAMI
LUCA SALVETTI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Delibera di Giunta N.442/2026

Data: 29/05/2026

Oggetto: ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T. U.) E VERIFICA PREVENTIVA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS).



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=950f75a206f7f6d9_p7m&auth=1

ID: 950f75a206f7f6d9