

Prot.

Livorno, 27 giugno 2026

SISPC 6128572

Spett. Comune di Livorno

Oggetto: Piano di Gestione del Traffico Urbano (PGTU), Verifica di assoggettabilità a V.A.S. ai sensi dell'art. 22 della L.R 10/2020 e s.m.i.i.

Trasmissione del Documento Preliminare ed avvio delle consultazioni. - Parere USL

In riferimento al procedimento in oggetto di quanto in oggetto di verifica di assoggettabilità a V.A.S. relativamente al Piano di Gestione del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Livorno,

Valutata la documentazione presentata, si prende atto che le strategie generali e gli obiettivi individuati dal piano in oggetto vanno nella direzione di un miglioramento degli impatti sulla salute pubblica, con specifico riferimento alla riduzione dell'impatto acustico e, soprattutto dell'inquinamento atmosferico connesso al traffico veicolare, oltre che al miglioramento della sicurezza stradale.

In particolare, si evidenzia come sia necessario ridurre l'impatto delle emissioni legate ai veicoli, soprattutto nei quartieri centrali della città e in quelli più prospicienti il porto che, oltre ad essere caratterizzati da traffico intenso, sono sottoposti anche all'impatto emissivo delle grandi navi. Infatti, la centralina che registra la qualità dell'aria con valori più critici, per quanto comunque all'interno dei limiti normativo è quella di Viale Carducci per un inquinante come l'NO₂.

Fra le proposte indicate nel piano si ritiene certamente strategica quella di implementare il trasporto pubblico locale, in particolare se con l'utilizzo di mezzi elettrici e di mobilità su rotaia; quest'ultima, in base alle evidenze, risulta la tipologia di mobilità alternativa che ottiene i migliori risultati nella riduzione dell'utilizzo del veicolo privato.

Strategiche in questo senso sarebbero le previsioni di una tramvia urbana (soprattutto che possa collegare meglio la stazione ferroviaria al centro cittadino, al porto e al litorale) e di

Azienda USL Toscana nord ovest



**DIPARTIMENTO DI
PREVENZIONE**

Area Funzionale
**Igiene Pubblica
e Nutrizione**

Unità Funzionale
**Igiene Pubblica
e Nutrizione**
- Zona Livornese -

Responsabile UF
Dott. Alberto Del Forno

Borgo San Jacopo n. 59
57126 Livorno (LI)
tel. 0586 223655

email: ispn.li@uslnordvest.toscana.it

PEC:
direzione.uslnordvest@postacert.toscana.it

**Azienda USL
Toscana nord ovest**
sede legale
via Cocchi, 7
56121 - Pisa
P.IVA: 02198590503

una tramvia di area vasta di collegamento tra Livorno, Pisa e Lucca. Si ritiene che la realizzazione di tali infrastrutture avrebbe effetti estremamente positivi nella riduzione del traffico e delle emissioni ad esso connesse, e di conseguenza sulla salute pubblica.

Si ritengono positive anche le proposte di implementazione di assi alternativi di mobilità verso il porto, in modo ridurre l'impatto sulla città dei veicoli destinati agli imbarchi; della messa in sicurezza della Variante Aurelia nel suo tratto cittadino (tra gli svincoli Livorno Centro e Sud), affinché diventi un drenante del flusso di traffico urbano; e il completamento della stessa con la realizzazione del lotto zero Maroccone – Quercianella.

Una tematica che meriterebbe maggiore approfondimento è quella legata al piano della sosta e alla previsione di parcheggi scambiatori, quest'ultima, tuttavia, è difficilmente prescindibile da interventi urbanistici, mentre il presente PGTU si configura come "conservativo" (in quanto gli interventi non vanno ad interferire con la disciplina urbanistica comunale). Tuttavia, si ritiene che l'obiettivo necessario di ridurre in prospettiva l'inquinamento da traffico veicolare, soprattutto nelle aree centrali della città, non possa prescindere dall'individuazione di ampie aree di parcheggio nelle zone limitrofe, ad una distanza comunque accettabile dai punti di maggiore interesse. Ciò in modo da costituire un'alternativa valida ed 'economica' per il cittadino rispetto al raggiungimento diretto con il veicolo del luogo di destinazione. Tali previsioni, che potrebbero rappresentare anche un vantaggio per gli stessi residenti delle aree centrali, andrebbero a incidere anche su tutte quelle emissioni evitabili causate dai veicoli alla ricerca di uno spazio di sosta in zone già sature.

In aggiunta a ciò, e visto che nella relazione si evidenzia un sottoutilizzo degli stalli di sosta a pagamento, una immediata soluzione potrebbe essere di prevedere una riduzione di questi a vantaggio di un numero maggiore di spazi gratuiti, al fine di aumentarne la fruizione.

Relativamente alla previsione di "Zone 30" si fa presente che seppur queste portino sicuramente ad effetti migliorativi rispetto all'impatto acustico e alla sicurezza stradale, in

DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE

Area Funzionale
**Igiene Pubblica
e Nutrizione**

Unità Funzionale
**Igiene Pubblica
e Nutrizione**
- Zona Livornese -

Responsabile UF
Dott. Alberto Del Forno

Borgo San Jacopo n. 59
57126 Livorno (LI)
tel. 0586 223655

email: ispn.li@uslnordvest.toscana.it

PEC:
direzione.uslnordvest@postacert.toscana.it

alcuni studi scientifici hanno dimostrato un possibile aumento delle emissioni atmosferiche in quanto i motori termici risultano meno efficienti a basse velocità. Pertanto, è necessario valutare attentamente se e in quali aree adottare questa misura facendo un bilanciamento fra effetti potenzialmente positivi e negativi.

Complessivamente, comunque, si ritiene positiva l'impostazione del Piano per quanto concerne gli aspetti di competenza, pur ponendo l'accento sulle osservazioni di cui sopra al per mettere in evidenza ulteriori possibili aspetti di miglioramento.

Distinti saluti.

Il Gruppo di Lavoro Pratiche Ambientali – Zona Livornese

Dr Francesco Aquino



x Il Responsabile UF Igiene Pubblica e Nutrizione
Dottor Alberto Del Forno

**DIPARTIMENTO DI
PREVENZIONE**

Area Funzionale
**Igiene Pubblica
e Nutrizione**

Unità Funzionale
**Igiene Pubblica
e Nutrizione**
- Zona Livornese -

Responsabile UF
Dott. Alberto Del Forno

Borgo San Jacopo n. 59
57126 Livorno (LI)
tel. 0586 223655

email: ispn.li@uslnordovest.toscana.it

PEC:
direzione.uslnordovest@postacert.toscana.it