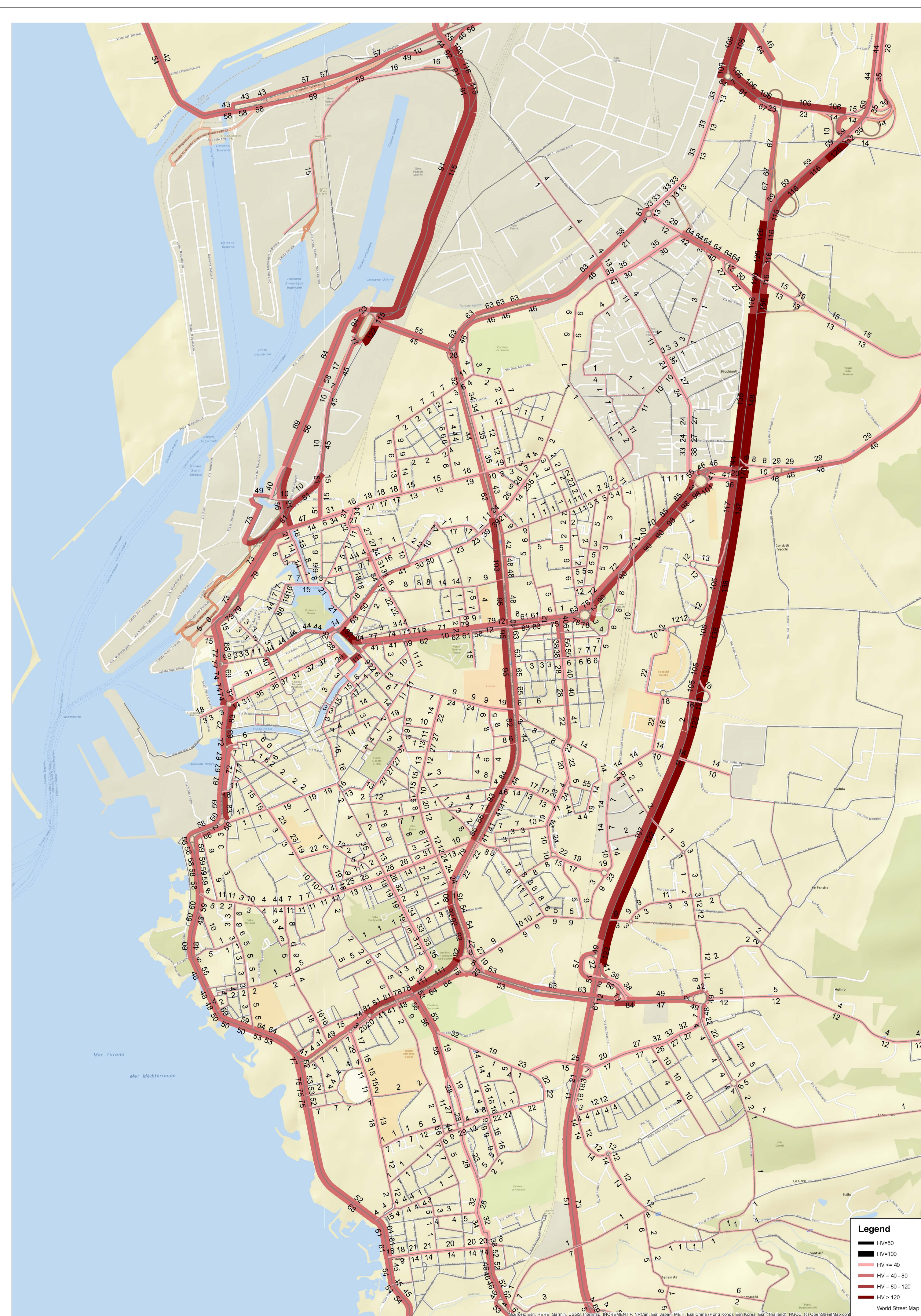
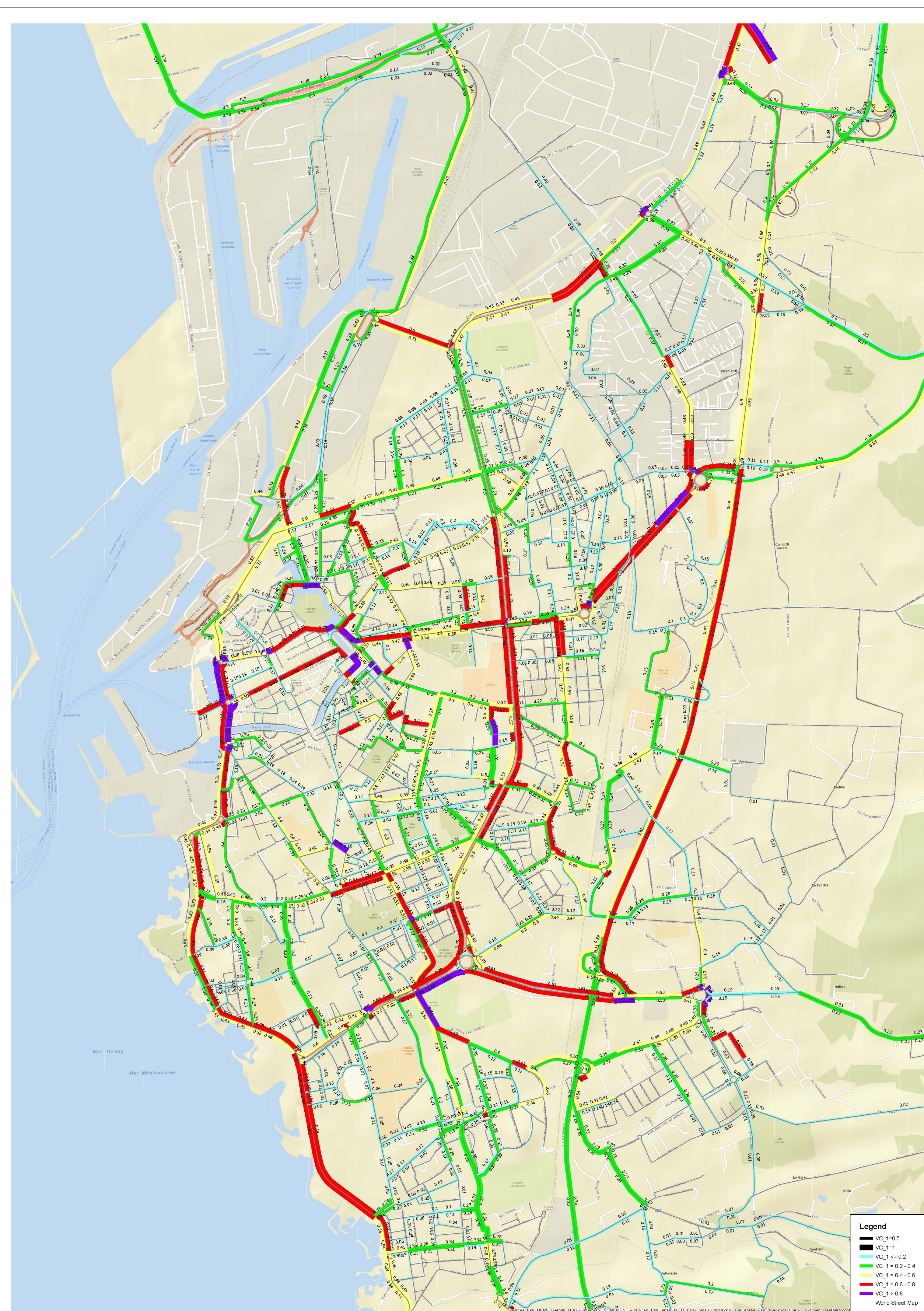


Assegnazione matrici multiclasse nell'ora di punta del mattino (7:45-8:45)
In azzurro i veicoli leggeri, in rosso i veicoli pesanti (lo spessore rappresenta la mole di traffico per classi di veicoli)



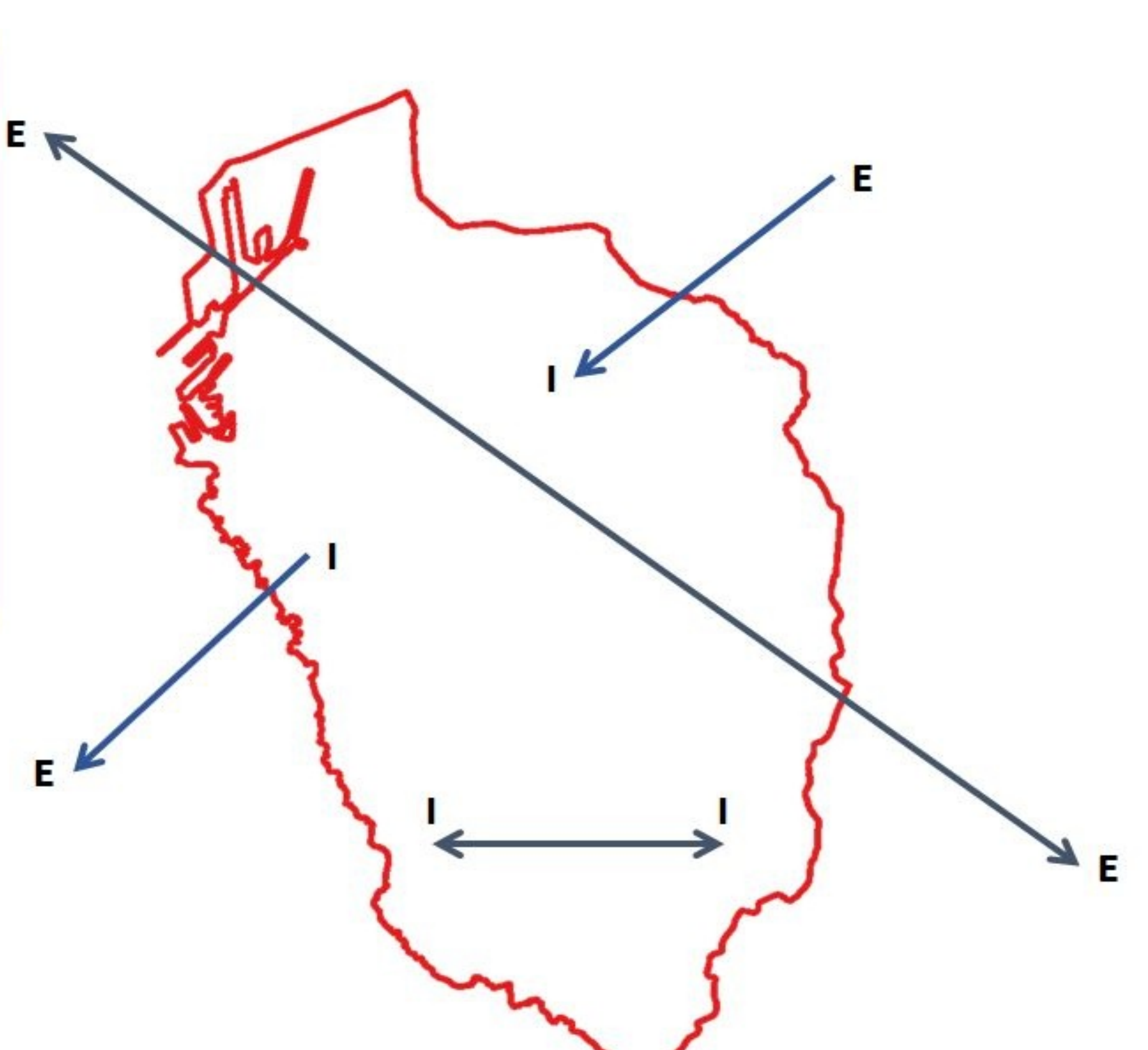
Assegnazione matrice mezzi pesanti nell'ora di punta del mattino (7:45-8:45)
Lo spesso delle linee per direzione è rappresentativa dell'entità dei veicoli



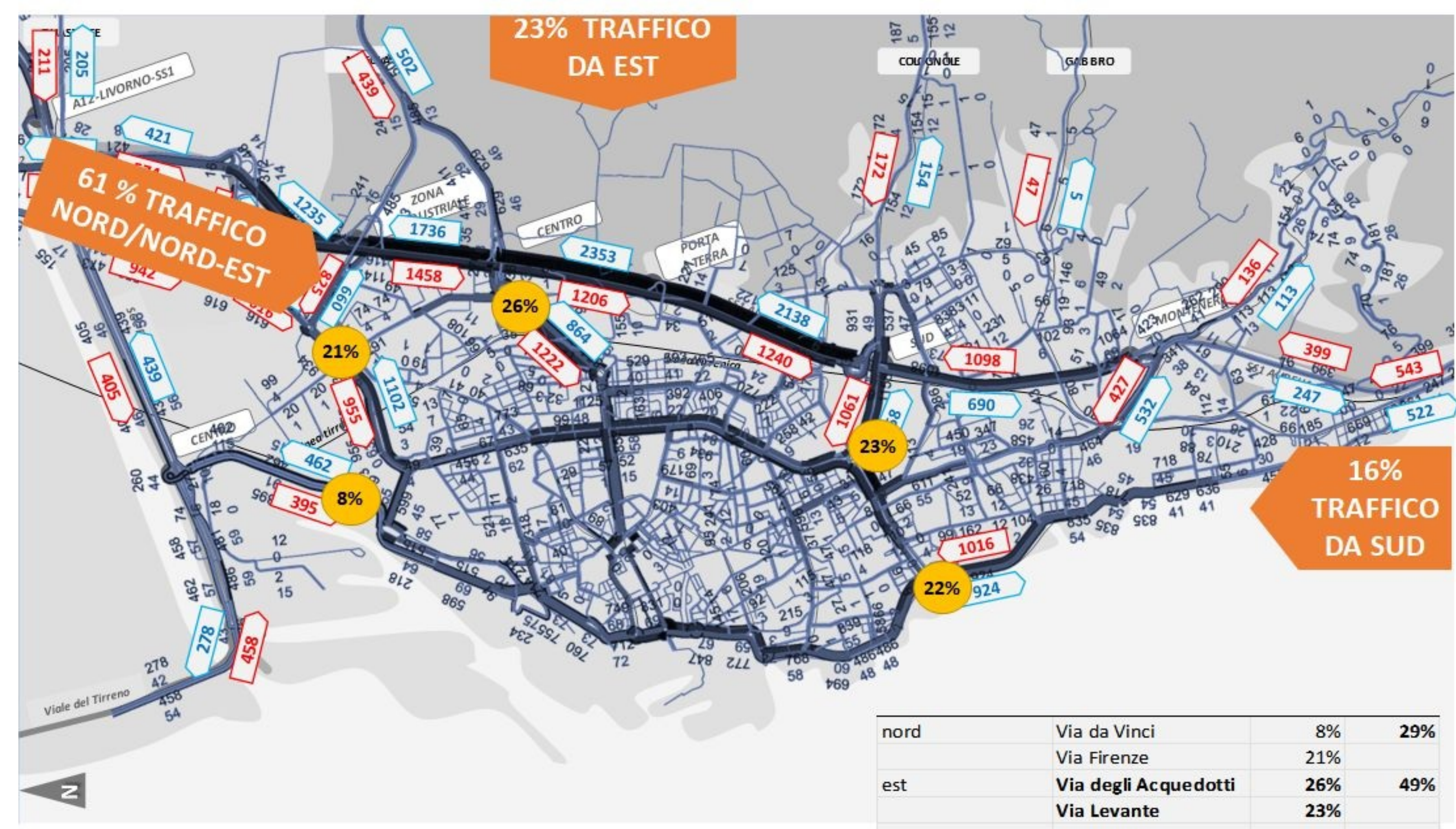
Rapporto flussi/capacità nell'ora di punta del mattino 7:45-8:45 (matrice calibrata PGTU 2022)
In viola gli archi oltre la soglia della saturazione

La matrice calibrata nell'ora di punta della mattina (07:45-08:45), senza gli spostamenti intrazonali, ha una consistenza di **26.053 veic.eq./h**.
Gli spostamenti della matrice calibrata sono così distribuiti:

- II=19.569 veic.eq./h (75%)
- IE=2.584 veic.eq./h (10,0%)
- EI= 3.240 veic.eq./h (12%)
- EE=660 veic.eq./h (3%)




Macro distribuzione del traffico a Livorno in ora di punta



Distribuzione dei traffici in ingresso in ora di punta



Nuovi assi di distribuzione dei traffici in/out a Livorno



COMUNE DI LIVORNO

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)

Modello di simulazione del traffico
Flussogrammi da modello multiclasse con focus relativo alla distribuzione dei traffici in ingresso alla città

COMM. DOC. **M 0 0 4**

REV. 0

SCALA vario

FILE C6I5M0I40

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma

Dir. Ing. TITO BERTI NULLI	Dir. Ing. LUCIA SPACINI	Dir. Ing. LAURA DALLETTI
Dir. Ing. NANDO DIAMANTI	Dir. Ing. MARCELA BOTTI	Dir. Ing. ALESSIA LIBERTI
Dir. Ing. VASCO TRUFFINI	Dir. Ing. FILIPPO BERTI NULLI	Dir. Ing. JOHANA CHIRIAT
Dir. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI	Dir. Ing. FEDERICO DURASTANTI	Dir. Ing. NATALY BURRARI
Dir. Arch. GIOVANNI ORSINI	Dir. Ing. CLAUDIO ROSSI	Dir. Ing. LUCIANO
Dir. Arch. ROBERTO FAMBROGGIO	Dir. Ing. LUCIANO	Dir. Ing. NICOLA DRISANI
Dir. Ing. LAURA CASAVECOVA	Dir. Ing. MARCO ARKAM	
Dir. Ing. CLARA DRAGONI	Dir. Ing. SIMONE MINELLI	
Dir. Ing. RICCARDO BERTI NULLI	Dir. Ing. LORIANA DI MARTINO	
Dir. Arch. CRISTINA PRESICUTTI	Dir. Ing. ELISABETTA BELLAS	
Dir. Ing. LUCIA DANIELI	Dir. Ing. LAURA SIRENNA	
Dir. Ing. ELENA BARTOLOCCI	Dir. Ing. FILIPPO FAMBROGGIO	

PLAN. 73 (REVISIONE) _____

REVISIONE: DATA _____ OGGETTO _____

SINTAGMA s.p.a. - VIA ROBERTA, 1 - 00132 S. MARTINO IN CAMPO - PERUGIA - Tel: +39 075 60001 - Fax: +39 075 600722 - Email: sintagma@sintagma.it

Contrassegno Elettronico

TIPO CONTRASSEGNO: QR Code

IMPRONTA (SHA-256): 65948b8c2f3ef69d3e3c0372911f7bc9a5ecb8517a33efdffb3c4d823a749130

Firme digitali presenti nel documento originale

Tito Berti Nulli
LUCA BARSOTTI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Delibera di Giunta N.442/2026

Data: 29/05/2026

Oggetto: ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T. U.) E VERIFICA PREVENTIVA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS).



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b5a2d9f25194a00c_p7m&auth=1

ID: b5a2d9f25194a00c