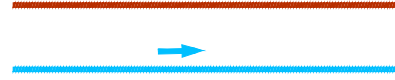
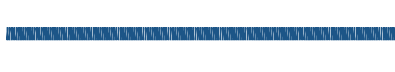
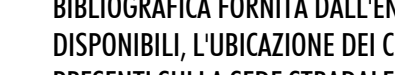




	PAVIMENTAZIONE STRADALE		SUPERFICIE POLIVALENTE IN PORFIDO
	ATTRAVERSAIMENTO CICLO-PEDONALE		MARCIAPIEDE DI PROGETTO
	ATTRAVERSAIMENTO PEDONALE RIALZATO		ISOLA CENTRALE PARZIALMENTE SORMONTABILE
	ISOLA SPARTITRAFFICO SALVAGENTE		IMPIANTO SEMAFORICO DI PROGETTO

	COLLETTORE FOGNARIO E POZZETTI ESISTENTI
	CADITOIE/BOCCE DI LUPO ESISTENTI DA MANTENERE
	CADITOIE/BOCCE DI LUPO ESISTENTI DA ADEGUARE
	CADITOIE/BOCCE DI LUPO ESISTENTI DA DISMETTERE
	CADITOIE DI PROGETTO
	ALLACCI PRESUNTI CADITOIE ESISTENTI
	ALLACCI CADITOIE DI PROGETTO
	FOGNOI DI PROGETTO
	GRIGLIA DI DRENAGGIO IN CLS PREFABBRICATO (DIM. INT. 20x20cm) CON GRIGLIATO METALLICO
	VASCA DI LAMINAZIONE REALIZZATA CON SCATOLARI PREFABBRICATI IN CAV, DIMENSIONI INTERNA 1,0m x 0,8m E LUNGHEZZA PARI A 16 dm

N.B.1. LA POSIZIONE DEI COLLETTORI DELLA FOGNATURA ESISTENTE DELLE ACQUE BIANCHE È STATA DETERMINATA DA DOCUMENTAZIONE BIBLIOGRAFICA FORNITA DALL'ENTE GESTORE "ASA SPA" E DAL COMUNE DI LIVORNO. OVE LE INFORMAZIONI NON SONO DISPONIBILI, LUBICAZIONE DEI COLLETTORI È STATA IPOTIZZATA SULLA BASE DELLA POSIZIONE DELLE CADITOIE/BOCCE DI LUI PRESENTI SULLA SEDE STRADALE. QUESTE ULTIME SONO STATE IN PARTE RILEVATE TOPOGRAFICAMENTE ED INTEGRATE A SEGUITO DI SOPRALUOGO. ALCUNE CADITOIE EVENTUALMENTE NON RILEVATE POTREBBERO RISULTARE COPRITE DALL'ASFALTO.

N.B.2. I VERSI DI SCORRIMENTO DEI COLLETTORI PRINCIPALI SONO STATE IPOTIZZATE SULLA BASE DELLA PENDENZA DELLA SEDE STRADALE. DOVRANNO QUINDI ESSERE VERIFICATI NEI SUCCESSIVI FAS PROGETTUALI.

N.B.3. È STATA PRESUNTA LA POSIZIONE DEGLI ALLACCI DELLE CADITOIE ESISTENTI CHE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.

N.B.4. I DIAMETRI ELEMENTARI DI COLLEGAMENTO CADITOIA-COLLETTOR PRINCIPALE ESISTENTE SONO PREVISTI PARI A 160mm, MENTRE I DIAMETRI DEI FOGNOLI SONO PARI A 200mm FINO ALLA RACCOLTA DI 3 CADITOIE, OLTRE E FINO A n.5 CADITOIE SONO PARI A 250mm; TALI TUBAZIONI SONO PREVISTE IN PVC S.M., POSATI CON PENDENZA MINIMA PARI A 0.5%.

N.B.5. IL PASSO DELLE CADITOIE DI PROGETTO È STATO DEFINITO PARI A 15.0m, PREVEDENDO UN INCREMENTO IN CORRESPONDENZA DELLE ROTATORIE.

N.B.6. OVE POSSIBILE È PREFERIBILE RIUTILIZZARE CADITOIE ED ALLACCI ESISTENTI PREVIA VERIFICA DELLA DIREZIONE LAVORI